Med. C.E. - 1-4-7



# Ministero delle Attività Produttive

Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

Ufficio G2

REC'D 1 7 NOV 2003

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:

Invenzione Industriale

TO2002 A 000622

IT 03 432



Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali depositati con la domanda di prevetto sopraspecificata, i cui dati risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

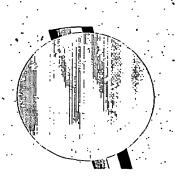
3 0 OTT. 2003

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

IL DIRIGENTE

Dr.ssa Paola Giuliano



**BEST AVAILABLE COPY** 

IL DEPOSITANTE

Ns.Rf.3/3219

Caso SB 00011

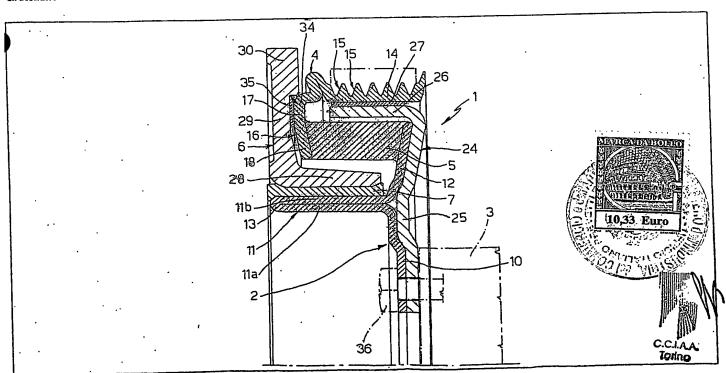
marca da bollo

UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI - ROI DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE, DEPOSITO RISERVE, ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO A. RICHIEDENTE (I) DAYCO EUROPE S.R.L. 1) Denominazione 0,0,7038,9,0,6,7,3 (COLONNELLA (TE) Residenza 2) Denominazione Residenza B. RAPPRESENTANTE DEL RICHIEDENTE PRESSO L'U.I.B.M. cognome e nome (FRANZOLIN Luigi e altri cod.fiscale ISTUDIO TORTA S.r.I. denominazione studio di appartenenza ] cap (1,0,1,2,1) (prov) (T,0 n, (0,00,9) città | TORINO Viotti C. DOMICILIO ELETTIVO destinatario لننينا وع ل (prov) LLL n. Lili città i classe proposta (sez/cl/scl) \_\_\_\_\_ gruppo/scttogruppo \_\_\_\_\_\_ D. TITOLO GRUPPO INTEGRATO PULEGGIA-SMORZATORE TORSIONALE SEISTANZA: DATA Nº PROTOCOLLO ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO: SI E. INVENTORI DESIGNATI cognome nome 1) IRIU Hervé 2) L SCIOGLIMENTO RISERVE F. PRIORITÀ data di deposito tipo di priorità numero di domanda nazione o organizzazione لا لينيا النيا النيا ل 1) L السلاليا السلاليا G. CENTRO ABILITATO DI RACCOLTA COLTURE DI MICRORGANISMI, denominazione H. ANNOTAZIONI SPECIALI SCIOGLIMENTO RISERVE Data N° Protocolio DOCUMENTAZIONE ALLEGATA N. es. riassunto con disegno principale, descrizione e rivendicazioni (obbligatorio 1 esempiare) ..... 12 PROV n. pag. [1:3] Doc. 1) PROV disegno (obbligatorio se citato in descrizione, t esemplare. Doc. 2) 12 n. tav. 10:11 lettera d'incarico, procura o riferimento procura generale. Doc. 3). 11 RIS RIS Doc. 4) designazione inventore .. confronta singole priorità documenti di priorità con traduzione in italiano RIS Doc. 5) لىنىدىدىدا (لىنا الىنا الىنا Doc. 6) RIS autorizzazione o atto di cessione Doc. 7) . Li nominativo completo del richiedente 8) attestati di versamento, totale Euro | Centottantotto/51 COMPILATO IL (1,6) (0,7) (2,0,0.2) FIRMA DEL.(I) RICHIEDENTE (I) FRANZOLIN Luigi CONTINUA SINO NO DEL PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO SIL codice [0,1] TORINO CAMERA DI COMMERCIO IND. ART. AGR. DI NUMERO DI DOMANDA VERBALE DI DEPOSITO J, II glomo I sedicil ATO Luglio 」, del mese di L'anno [duemiladue 10. Objecti eggiuntivi per la concessione del brevetto soprariportato. il (i) richiedente (i) sopraindicato (i) ha (hanno) presentato a me sottoscritto la presente don-L ANNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIO RCGANTE <del>Silvana BU**SSO**</del> CATEGORIA D

10.33 Euro

Gruppo integrato puleggia-smorzatore torsionale (1) comprendente un mozzo (2) atto ad essere rigidamente collegato ad un organo motore (3), una puleggia (4) collegata al mozzo (2) mediante un primo anello di materiale elastomerico (5) avente funzione di filtro per le oscillazioni torsionali, ed un anello sismico (6) collegato al mozzo (2) mediante un secondo anello di materiale elastomerico (7) definente con l'anello sismico (6) un sistema smorzante; il primo anello elastomerico è collegato al mozzo tramite una flangia di accoppiamento (25) serrabile a pacco fra una flangia (10) anulare interna del mozzo stesso e l'organo motore (3), il mozzo (2) comprende una prima ed una seconda parete cilindrica (11, 12) coassiali fra loro e definenti fra loro una cavità anulare (9) alloggiante il primo anello elastomerico (5), delle quali quella esterna (12) definisce un supporto per il secondo anello elastomerico (7).

#### M. DISEGNO



#### DESCRIZIONE

del brevetto per invenzione industriale di DAYCO EUROPE S.R.L.

di nazionalità italiana,

15

20

25

5 con sede a 64010 COLONNELLA (TE), ZONA INDUSTRIALE VALLECUPA

Inventore: RIU Hervé 10 2002 A 0 0 0 6 2 2

\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*

\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*

La presente invenzione è relativa ad gruppo 10 integrato puleggia-smorzatore torsionale.

Sono noti gruppi integrati puleggia-smorzatore torsionale, i quali comprendono un mozzo atto ad essere rigidamente collegato ad un organo motore, ad esempio un albero motore di un motore a combustione interna, una puleggia collegata al mozzo mediante un primo anello di materiale elastomerico avente funzione di filtro per le oscillazioni torsionali, ed un anello sismico collegato al mozzo mediante un secondo anello di materiale elastomerico definente con l'anello sismico un sistema smorzante.

Gruppi integrati del tipo brevemente descritto vengono utilizzati, ad esempio, in campo automobilistico e collegati ad un'estremità dell'albero motore di un motore a combustione interna per permettere il trascinamento mediante una trasmissione a cinghia di

organi ausiliari del motore, ad esempio un alternatore, un ventilatore e/o un compressore e, nel contempo, di smorzare le oscillazioni torsionali dell'albero motore.

Scopo della presente invenzione è la realizzazione di un gruppo integrato puleggia-smorzatore di tipo perfezionato, il quale presenti un numero di componenti particolarmente ridotto ed un ingombro assiale contenuto.

5

10

15

20

25

suddetto scopo è raggiunto dalla presente invenzione in quanto essa è relativa ad un gruppo integrato puleggia-smorzatore torsionale comprendente un mozzo atto ad essere rigidamente collegato ad un organo motore, una puleggia collegata al mozzo mediante un primo anello elastomerico avente funzione di filtro per le oscillazioni torsionali, un anello sismico collegato anello elastomerico mozzo mediante secondo un definente con l'anello sismico un sistema smorzante, il detto mozzo comprendendo una flangia anulare interna collegamento con il detto organo motore, al caratterizzato dal fatto che il detto mozzo comprende, integralmente alla detta flangia, una porzione accoppiamento anulare avente una sezione sostanzialmente a C aperta assialmente dalla parte della detta flangia e formante una cavità alloggiante il detto primo anello elastomerico, detta porzione di accoppiamento comprendendo una parete tubolare esterna sulla quale è calzato il detto secondo anello elastomerico, interposto fra la detta parete cuscinetto essendo tubolare esterna e la detta puleggia per supportare radialmente ed assialmente la detta puleggia rispetto al detto mozzo.

Per una migliore comprensione della presente invenzione, viene descritta nel seguito una forma preferita di attuazione, a titolo di esempio non limitativo e con riferimento ai disegno allegato, che ne illustra una sezione radiale.

10

15

20

Con riferimento alla figura, è indicato nel suo complesso con 1 un gruppo integrato puleggia-smorzatore torsionale secondo la presente invenzione.

Il gruppo 1 comprende un mozzo 2, atto ad essere rigidamente collegato ad un organo motore 3, ad esempio un albero motore o un ingranaggio della distribuzione ad esso rigidamente vincolato, una puleggia 4 angolarmente accoppiata al mozzo 2 mediante un primo anello 5 di materiale elastomerico (nel seguito, per brevità: primo anello elastomerico 5) avente funzione di filtro per le oscillazioni torsionali, ed un anello sismico collegato al mozzo 2 mediante un secondo anulare 7 di materiale elastomerico (nel seguito, per 25 brevità: secondo anello elastomerico 7) definente con l'anello sismico 6 un sistema smorzante.

5

10

Più in particolare, il mozzo 2 è realizzato lamiera stampata e comprende integralmente una flangia 10 anulare interna atta al collegamento con l'organo motore 3, una parete tubolare interna 11 estendentesi assialmente da parte opposta dell'organo motore 3, una parete tubolare esterna 12 coassiale alla parete tubolare interna 11 ed una parete di testa 13 piana collegante integralmente le pareti tubolari 11 e 12 fra loro. Le pareti 11, 12 e 13 formano nel loro complesso una porzione di accoppiamento 14 anulare del mozzo 2, la quale presenta sezione sostanzialmente a C aperta dalla parte della flangia 10 e definisce una cavità anulare 9.

L'anello sismico 6 è montato sulla parete tubolare esterna 12 con l'interposizione del secondo anello elastomerico 7, in modo forzato, ed è trattenuto sulla suddetta parete esclusivamente per effetto dell'attrito generato dalla compressione radiale del secondo anello elastomerico 7.

La puleggia 4, convenientemente del tipo a gole multiple o poli-V, è convenientemente realizzata di lamiera mediante operazioni successive di stampaggio e rullatura e comprende integralmente una corona 15 periferica sostanzialmente cilindrica, definente su una 25, propria superficie esterna una pluralità di gole 16 a V



simmetriche rispetto ad un piano mediano M, ed una flangia anulare 17 estendentesi integralmente verso l'interno da un'estremità assiale 18 della corona 15 rivolta dalla parte dell'organo motore 3.

5

10

15

La flangia 17 comprende essenzialmente una porzione piana, una parete tubolare esterna 19 anulare intermedia coassiale alla corona 15 ed interna ad essa, ed una flangia anulare interna 21 estendentesi un'estremità assiale della parete tubolare 20 opposta alla porzione anulare esterna 19. Convenientemente, la flangia 21 presenta un profilo conico convergente verso la porzione anulare esterna 19 piana verso l'organo motore 3. La flangia 21 è accoppiata al primo anello elastomerico 5, con il quale forma un corpo unico. Convenientemente, l'anello elastomerico 5 presenta un labbro 22 esterno il quale aderisce alla faccia interna della parete tubolare 20 della flangia 17 della puleggia 4.

Secondo una forma di attuazione preferita 20 dell'invenzione, il gruppo 1 comprende una flangia di accoppiamento 25 avente la funzione di collegare il primo anello elastomerico 5 al mozzo 2.

Più in particolare, la flangia di accoppiamento 25 comprende una parete anulare interna 26 disposta in 25 battuta assiale contro la flangia 10 del mozzo 2, ed un

bordo anulare conico 27 raccordato alla parete anulare interna 26 mediante una porzione a gradino 28. Il bordo anulare conico 27 è affacciato alla flangia 21 della puleggia 4, diverge rispetto ad essa verso l'esterno ed è accoppiato al primo anello elastomerico 5 da parte assialmente opposta.

5

10

15

20

25

A causa della conicità della flangia 21 e del bordo anulare 27 della flangia di accoppiamento 25, il primo una sezione elastomerico 5 presenta anello l'esterno. sostanzialmente trapezia divergente verso L'accoppiamento della puleggia 4 e della flangia di accoppiamento 25 con il primo anello elastomerico 5 vulcanizzazione (non di avviene in uno stampo la vulcanizzazione, la flangia di illustrato); dopo accoppiamento 25, il primo anello elastomerico 5 e la puleggia 4 definiscono un organo di trasmissione 30 a corpo unico.

Il primo anello elastomerico 5 è realizzato con un materiale elastomerico relativamente "morbido", cioè con un modulo elastico sufficientemente basso; la risultante elevata deformabilità torsionale consente di "filtrare" le variazioni impulsive di coppia motrice e di coppia resistente, realizzando una sorta di "giunto elastico" fra l'organo motore 3 e la puleggia 4.

L'organo di trasmissione 30 viene montato sulla

2 accoppiamento 14 del mozzo di porzione l'interposizione di una boccola 34 avente funzione di cuscinetto radiale ed assiale per supportare con minimo attrito relativo la puleggia 4 rispetto al mozzo 2. In particolare, la boccola 34 comprende integralmente una porzione tubolare 35 radialmente interposta fra la parete tubolare esterna 12 del mozzo 2 e la parete tubolare 20 intermedia della puleggia 4, ed una flangia la porzione anulare 36 assialmente interposta fra esterna 19 piana della flangia 17 della puleggia 4 e un bordo libero della parete tubolare esterna 12 del mozzo 2.

10

15

20

La boccola 34 è convenientemente realizzata in materiale plastico a basso attrito, quale ad esempio un fluoropolimero.

anello completato, il primo Ad assemblaggio elastomerico 5 si trova alloggiato all'interno della cavità 9 della porzione di accoppiamento 14 del mozzo 2; anello il secondo del tutto analogo, in modo elastomerico 7 e l'anello sismico 7 sono alloggiati all'interno della corona 16 della puleggia 4; il gruppo 1 risulta pertanto particolarmente compatto in senso assiale.

Il montaggio del gruppo 1 sull'organo motore 3 avviene mediante una singola vite 37 assiale mordenti,

la quale serra a pacco la flangia 10 del mozzo 2 e la parete anulare 26 della flangia di accoppiamento 25 ed è avvitata assialmente nell'organo motore 3.

In uso, la puleggia 4 è accoppiata rotazionalmente al mozzo 2 ed all'organo motore 3 mediante il primo anello elastomerico 5 che filtra le disuniformità di velocità angolare dell'albero motore e filtra le variazioni istantanee di coppia resistente. L'anello sismico 6 ed il secondo anello elastomerico 7 sono dimensionati, in termini di momento di inerzia del primo ed elasticità torsionale del secondo, per ottenere caratteristiche smorzanti prefissate.

5

10

15

20

25

Da un esame delle caratteristiche del gruppo 1 realizzato secondo la presente invenzione sono evidenti i vantaggi che essa consente di ottenere.

In primo luogo, la disposizione del mozzo 2, della puleggia 4 e della boccola 34 consente di ridurre il numero complessivo di componenti, nell'esempio illustrato pari a 7, ottenendosi nel contempo un ingombro assiale ridotto.

Inoltre, la posizione assiale della puleggia 4 è definita in modo accurato, e non richiede lavorazioni meccaniche successive di ripresa a montaggio eseguito per il fatto che dipende da una combinazione ridotta di tolleranze, facilmente controllabili in produzione. In



particolare, sono soltanto quattro i parametri soggetti a tolleranza che condizionano la posizione assiale della gole della puleggia: la distanza fra il piano mediano M delle gole 16 della puleggia 4 e la faccia interna della porzione anulare esterna 19 piana della flangia 17 della puleggia 4, lo spessore della flangia 36 della boccola 34, la distanza fra il bordo libero della parete tubolare esterna 12 e il piano della faccia esterna della flangia 10 del mozzo 2, e lo spessore della flangia di accoppiamento 25.

Risulta inoltre attenuata la rumorosità del dispositivo, per il fatto la puleggia 4 è "schermata" dall'anello sismico 6 che non è in collegamento rigido con l'albero motore e dunque è isolato da forzanti periodiche.

10

15

Un ulteriore vantaggio è costituito dal fatto che la boccola 34, grazie alla sua disposizione, è protetta dagli agenti esterni (acqua, sporco).

Risulta infine chiaro che al gruppo integrato 1

20 descritto possono essere apportate modifiche e varianti
che non escono dall'ambito di tutela delle
rivendicazioni.

### RIVENDICAZIONI

- 1.- Gruppo integrato puleggia-smorzatore torsionale comprendente un mozzo (2) atto ad essere rigidamente collegato ad un organo motore (3), una puleggia (4) mediante un primo al mozzo (2) collegata avente funzione di filtro per elastomerico (5) oscillazioni torsionali, un anello sismico (6) collegato al mozzo (2) mediante un secondo anello elastomerico (7) definente con l'anello sismico (6) un sistema smorzante, il detto mozzo (2) comprendendo una fĺangia (10) anulare 10 interna atta al collegamento con il detto organo motore (3), caratterizzato dal fatto che il detto mozzo (10) comprende, integralmente alla detta flangia (10), una porzione di accoppiamento (14) anulare avente sezione sostanzialmente a C aperta assialmente dalla 15 parte della detta flangia (10) e formante una cavità (9) alloggiante il detto primo anello elastomerico (5), detta porzione di accoppiamento (14) comprendendo una parete tubolare esterna (12) sulla quale è calzato il detto secondo anello elastomerico (7), un cuscinetto 20 (34) essendo interposto fra la detta parete tubolare esterna (12) e la detta puleggia (4) per supportare (4)puleggia radialmente ed assialmente la detta rispetto al detto mozzo (2).
  - 2.- Gruppo secondo la rivendicazione 1,

caratterizzato dal fatto di comprendere una flangia di accoppiamento (25) provvista di una parete anulare interna (26) in battuta assiale con la detta flangia e di un bordo anulare del detto mozzo (5) periferico (17), il detto primo anello elastomerico (5) essendo accoppiato alla detta puleggia (4) ed al detto flangia di della detta bordo periferico (17)accoppiamento (25).

- rivendicazione 1 2, Gruppo secondo la la detta puleggia caratterizzato dal fatto che 10 comprende una corona periferica (16) ed una flangia (17) estendentesi radialmente verso l'interno dalla detta corona (16), la detta flangia (17) comprendendo una porzione anulare esterna (19), una parete tubolare (20) intermedia coassiale alla detta corona (16) ed interna 15 interna (21)ed una flangia anulare essa, estendentesi da un'estremità assiale della tubolare (20) opposta alla porzione anulare esterna (19) ed accoppiata con il detto primo anello elastomerico 20 (5).
  - 4.- Gruppo secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che il detto primo anello elastomerico (5) è interposto assialmente fra la detta flangia (16) della detta puleggia (4) e la detta flangia esterna (12) del detto mozzo (2) e forma un corpo unico

25

con le stesse.

10

15

5.- Gruppo secondo la rivendicazione 3 o 4, caratterizzato dal fatto che il detto cuscinetto (34) (34) comprende integralmente una porzione tubolare (35) radialmente interposta fra la detta parete tubolare esterna (12) del detto mozzo (2) e la detta parete tubolare (20) intermedia della detta puleggia (4), ed una flangia (36) assialmente interposta fra la detta porzione anulare esterna (19) della detta flangia (17) della detta puleggia (4) e la detta parete tubolare esterna (12) del detto mozzo (2).

6.- Gruppo integrato puleggia-smorzatore torsionale, sostanzialmente come descritto ed illustrato nel disegno allegato.

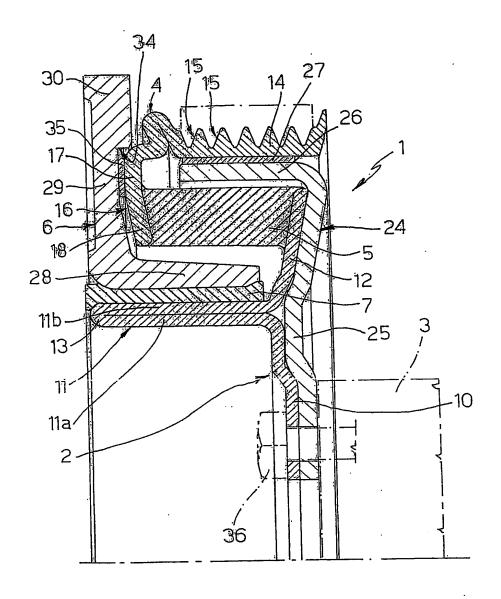
p.i. DAYCO EUROPE S.

FRANZOLIN Luigi liscrizione Albo nr 482/BMI

C.C.I.A.A. Torino



## 10 2002 A000622



p.i.: DAYCO EUROPE S.R.

FRANZOLIN Luigi liscrizione Albo nr 482/BMJ

